

RPO WŁ 2014-2020. SZANSA NA ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT?

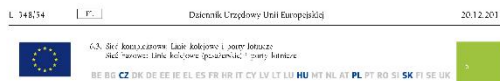
Tomasz Bużałek, Łódzka Inicjatywa na rzecz Przyjaznego Transportu

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



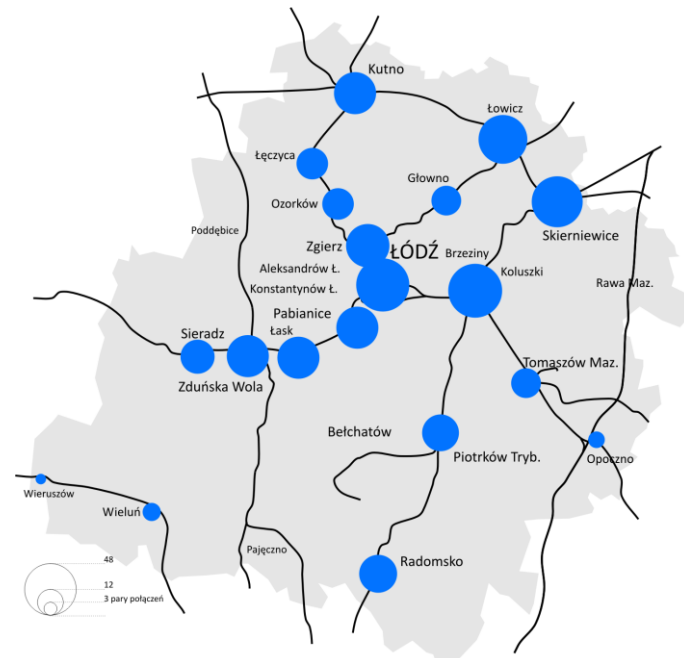
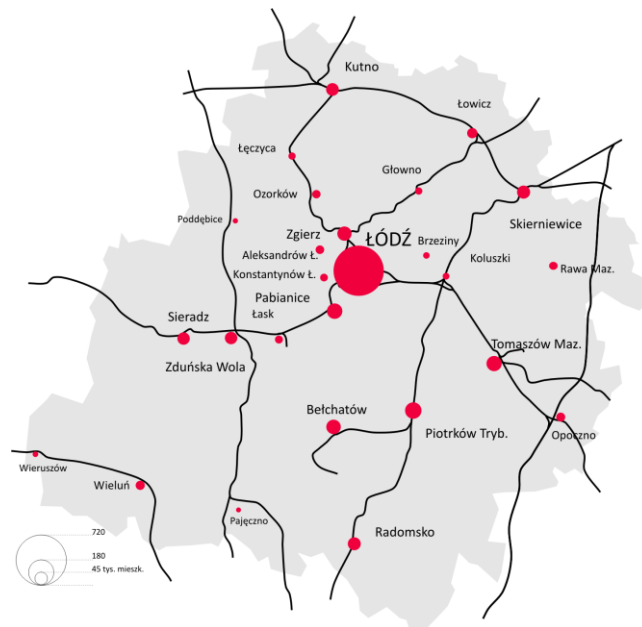
Okoliczności (I):

- „zrównoważony rozwój” zapisany w konstytucji RP
- duży węzeł TEN-T o roli krajowej i międzynarodowej



Okoliczności (II):

- dobrze wykształcona sieć drogowa o dobrej spójności; miejscami sieć silnie przeciążona
- pofragmentowana sieć kolejowa o niskiej spójności z siecią osadniczą



Oś priorytetowa II – Transport (I)

- **Priorytet inwestycyjny 4.5.** Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu
- **PI 7.2.** Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi

Oś priorytetowa II – Transport (II)

- **PI 7.3.** Rozwój i usprawnienie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej
- **PI 7.4.** Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu

Priorytet inwestycyjny 4.5. „Promowanie strategii niskoemisyjnych ...”

Przykładowe typy przedsięwzięć:

- budowa lub przebudowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego,
- zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru dla publicznego transportu zbiorowego



Priorytet inwestycyjny 4.5.

„Promowanie strategii niskoemisyjnych ...”

- „sprawnego i bezpiecznego systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarach miejskich, (...) **konkurencyjnego względem transportu indywidualnego**”
- „interwencja wpłynie także na integrację wewnętrzną i dostępność komunikacyjną miast i ich obszarów funkcjonalnych, co przyczyni się do **zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców oraz poprawy dostępu do rynku pracy, edukacji i usług społecznych**”

Priorytet inwestycyjny 4.5. „Promowanie strategii niskoemisyjnych ...”

- „Zmiana schematów mobilności miejskiej w kierunku mobilności bardziej zrównoważonej, zakładającej większy udział transportu niezmotoryzowanego i publicznego pozwoli na obniżenie emisji (...) **Ograniczenie ruchu samochodowego** (m.in. w centrach miast) **poprawi jakość życia w miastach** oraz jakość przestrzeni miejskiej i będzie czynnikiem decydującym o atrakcyjności miast



Priorytet inwestycyjny 4.5. „Promowanie strategii niskoemisyjnych ...”

- Inwestycjom (...) będą towarzyszyć **działania dające przewagę transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego (...)** zapewniające, że publiczny transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się (...) w tym m.in. dotyczące przebudowy infrastruktury miejskiej wyprowadzającej z centrów miast indywidualny ruch samochodowy oraz budowy dróg rowerowych”

PI 4.5. - Wskaźniki

- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (30)
- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (2)
- Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską (2012 - 255,4 mln; 2020 - 255,4)

Priorytet inwestycyjny 7.2. **„(...)łączenie węzłów (...)z infrastrukturą TEN-T”**

Przykładowe typy przedsięwzięć:

- budowa, przebudowa, modernizacja dróg (w tym m.in. obiektów inżynierskich w ich ciągach)

Priorytet inwestycyjny 7.2.

„(...)łączenie węzłów (...)z infrastrukturą TEN-T”

- „Wsparcie w ramach priorytetu inwestycyjnego koncentrować się będzie na drogach wojewódzkich – na odcinkach leżących w ciągach komunikacyjnych stanowiących połączenie z systemem dróg krajowych lub siecią TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, pozawojewódzkimi/ regionalnymi i subregionalnymi.”

Priorytet inwestycyjny 7.2.

„(...)łączenie węzłów (...)z infrastrukturą TEN-T”

- „Ograniczone wsparcie będą mogły także uzyskać inwestycje dotyczące dróg powiatowych, a także dróg w ramach węzła miejskiego w sieci TEN-T (...), pod warunkiem, że zapewniają konieczne połączenie z siecią autostrad i dróg ekspresowych, a planowane inwestycje będą stanowiły element szerszego projektu.”
- „Realizacji inwestycji drogowych towarzyszyć będą przedsięwzięcia z zakresu poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu drogowego (BRD, ITS).”

PI 7.2. - Wskaźniki

- Wskaźnik międzygałęziowej dostępności transportowej (drogowej)
- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (200 km)

Priorytet inwestycyjny 7.3. „(...)łączenie węzłów (...)z infrastrukturą TEN-T”

Przykładowe typy przedsięwzięć:

- budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury terminali przeładunkowych



Priorytet inwestycyjny 7.3.

„(...)łączenie węzłów (...)z infrastrukturą TEN-T”

- „Planowane do realizacji w ramach PI 7.3 przedsięwzięcia przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności transportu multimodalnego w systemie transportowym województwa łódzkiego, co przełoży się na **zwiększenie ilości towarów przyjmowanych, rozdzielanych i wydawanych** w obiektach, w których realizowane są usługi logistyczne. Pozwoli to na zwiększenie liczby miejsc pracy w sektorze logistyki, co odpowiada potrzebom społecznym regionu i pozwoli na **zdyskontowanie korzystnego położenia** województwa w systemie transportowym kraju.”

PI 7.3. - Wskaźniki

- Zdolność przeładunkowa centrów logistycznych/terminali kontenerowych
(233 000 -> 238 000 TEU/rok)
- Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych
(2)

Priorytet inwestycyjny 7.4.

„Rozwój i rehabilitacja (...) transportu kolejowego”

- „połączenie sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym z magistralnymi liniami kolejowymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym”



Priorytet inwestycyjny 7.4.

„Rozwój i rehabilitacja (...) transportu kolejowego”

- „przyczynią się do **poprawy stanu technicznego** infrastruktury, podniesienia jakości usług, przystosowania infrastruktury kolejowej do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością poruszania się oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.”
- „przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności transportu kolejowego i **wzrostu jego wykorzystania względem transportu indywidualnego**”

PI 7.4. - Wskaźniki

- Długość zrehabilitowanych linii kolejowych
(30 km)
- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych
(12 km)
- Liczba zakupionych pojazdów kolejowych
(4)
- Wskaźnik międzygałęziowej dostępności transportowej
(kolejowej)

Tryb

- 4.5, 7.2, 7.4 Konkursowy i pozakonkursowy
- 7.3 „podstawowy – konkursowy”

Wartość

- Priorytet 4: 66 818 653 zł
- Priorytet 7: 362 196 510 zł

Podsumowanie

- Poświęcenie znacznej uwagi transportowi szynowemu
- Cele działań nakreślone ze zrozumieniem zasad zrównoważonego rozwoju
- Znaczne pole do interpretacji
- Dopuszczenie trybu pozakonkursowego
- Wskaźniki ilościowe i zachowawcze wartości wskaźników



Dziękujemy za uwagę

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć, ul. Sławkowska 12, 31-014 Kraków

