

Strategia rozwoju Dolnego Śląska do 2020 a rozwój zrównoważony

Sabina Lubaczewska
Fundacja EkoRozwoju

Polanica Zdrój, 14 marca 2013

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020

Spis treści

Wprowadzenie	
1 Diagnoza prospektywna	
2 Cele Strategii	
3 Terytorialny wymiar polityki rozwoju	
4 Ramy finansowe	
5 System wdrażania	
6 Makrosfery	
7 Monitoring SRWD i system wskaźników	

**Rozwój zrównoważony
ochrona środowiska**
**Rozwój zrównoważony
ochrona środowiska**
Rozwój zrównoważony
ochrona środowiska
Rozwój zrównoważony
ochrona środowiska
Rozwój zrównoważony
ochrona środowiska

ZR na poziomie SWOT

1. INFRASTRUKTURA

MOCNE STRONY

- Duże znaczenie tranzytowe regionu - przebieg europejskiego korytarza transportowego.
- Sieć dróg o wskaźniku gęstości powyżej średniej krajowej.
- Duża gęstość sieci kolejowej powyżej średniej krajowej.
- Nowoczesny Międzynarodowy Port Lotniczy Wrocław S.A.
- Dobre powiązania z europejskim systemem transportowym.
- Gęsta sieć infrastruktury komunalnej.
- Znaczny postęp w gazyfikacji regionu.
- Istnienie rozwiniętego systemu zaopatrywania w ciepło scentralizowane w dużych miastach regionu.
- Znacząca produkcja energii elektrycznej w oparciu o zasoby regionu.


SŁABE STRONY

- Słabe powiązania transportowe ze stolicą kraju oraz w kierunku północnym.
- Słabe powiązania transportowe ośrodka wojewódzkiego z częścią ośrodków subregionalnych.
- Zbyt mała ilość dróg ekspresowych i dwujezdniowych, szczególnie w kierunku północ - południe.
- Niedostateczna przepustowość sieci infrastruktury transportowej wobec rosnących potrzeb oraz znaczna degradacja istniejącej sieci.
- Niewystarczająca dla obsługi regionu liczba i stan przepraw mostowych na Odrze i dopływach.
- Brak realizacji koncepcji transportu zintegrowanego szczególnie w Obszarze Metropolitalnym Wrocławia i dużych ośrodkach subregionalnych.
- Niewykorzystany potencjał istniejących linii kolejowych, mała rola transportu kolejowego (zwłaszcza towarowego, w tym przewozu kruszyw).
- Słabe wykorzystanie możliwości transportowych rzeki Odry – zdekapitalizowana infrastruktura żeglugowa, wyeksploatowane nabrzeża i urządzenia portowe Odrzańskiej Drogi Wodnej.
- Niezadawalający stan sieci przesyłowej niskiego napięcia.
- Mały udział produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

ZR na poziomie SWOT

1. INFRASTRUKTURA

SZANSE

- Rozwój międzynarodowych powiązań transportowych.
 - Poprawa powiązań wewnątrz krajowych.
 - Dalszy wzrost znaczenia tranzytowego regionu.
 - Rozwój multimodalnych centrów logistycznych.
 - Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej do IV klasy żeglowności.
 - Możliwość włączenia wewnętrznych systemów infrastruktury technicznej w dostępne przestrzenie ponadregionalne systemy tranzytowe.
 - Wzrost nakładów na bezpieczeństwo energetyczne w kraju.
 - Lepsza koordynacja działań w zakresie modernizacji i rozbudowy sieci przesyłowych.
-  Powstawanie nowych technologii energetycznych bazujących na odnawialnych zasobach energii.

ZAGROŻENIA

- Rozwój alternatywnych szlaków transportowych w krajach sąsiednich omijających Dolny Śląsk.
- Brak istotnych działań dla zintegrowania komunikacyjnego z resztą kraju, zwłaszcza ze stolicą Polski.
- Niedostateczne uwzględnienie potrzeb transportowych regionu w krajowej polityce transportowej (transport drogowy, kolejowy, wodny, śródlądowy).
- Konkurencja za strony rozwijających się regionalnych portów lotniczych w kraju i za granicą.
- Marginalizacja znaczenia transportowego Odry.
- Rosnący deficyt energii w obszarze metropolitalnym Wrocławia i województwa.

ZR na poziomie SWOT

2. ROZWÓJ OBSZARÓW MIEJSKICH I WIEJSKICH

MOCNE STRONY

- Policentryczna struktura sieci osadniczej, kształtujący się ośrodek metropolitalny, duże ośrodki subregionalne oraz znacząca liczba mniejszych miast.
- Wysoki wskaźnik urbanizacji w porównaniu z przeciętną w Polsce.
- Gęsta sieć miast o wysokich walorach urbanistycznych i architektonicznych.
- Skoncentrowane osadnictwo wiejskie.
- Duże zwarte obszary ekosystemów leśnych i rolniczych.

SŁABE STRONY

- Zjawisko niekontrolowanej i intensywnej suburbanizacji, zwłaszcza w obszarze metropolitalnym Wrocławia i obszarach innych większych miast regionu.
- Brak ładu przestrzennego w zagospodarowaniu miejscowości, obszarów i tras komunikacyjnych oraz niski poziom estetyki otoczenia na terenach mieszkaniowych i turystycznych.
- Słaba kondycja tkanki mieszkaniowej na obszarze miast i wsi.
- Wyludnianie się terenów wiejskich na obszarach peryferyjnych regionu.
- Duże rozdrobnienie gruntów na obszarach wiejskich.
- Wysokie wieloletnie bezrobocie na obszarach wiejskich.
- Niedostateczny dostęp do usług na obszarach wiejskich, w tym na obszarach intensywnej suburbanizacji.

ZR na poziomie SWOT

SZANSE

- Wzrost atrakcyjności zewnętrznej miast województwa dolnośląskiego.
- Wzmacnianie węzłowej funkcji ośrodków miejskich różnego szczebla w Polsce i Europie - rozwój funkcji zarządczych, kontrolnych, akademickich i kulturalnych.
- Różnicowanie działalności rolniczej w zależności od warunków naturalnych.
- Wzrost popytu na regionalne produkty spożywcze i ekologiczne z Dolnego Śląska.

ZAGROŻENIA

- Postępująca degradacja społeczno-gospodarcza części mniejszych ośrodków miejskich.
- Narastające zjawiska chaotycznej suburbanizacji.
- Wyludnianie niektórych ośrodków w strukturze osadniczej.
- Brak długookresowych zamierzeń i działań w ramach polityki miejskiej na szczeblu krajowym.
- Presja urbanizacji na rolnicze obszary o wysokiej jakości produkcyjnej.
- Ograniczenie wsparcia w ramach Wspólnej Polityki Rolnej UE.
- Rosnąca asymetria w dostępności do usług społecznych w mieście i na wsi.
- Marginalizacja społeczna na obszarach wiejskich i przemysłowych.

ZR na poziomie SWOT

3. ZASOBY

MOCNE STRONY










- Występowanie różnorodnych złóż surowców oraz rezerw zasobów kopalin użytecznych.
- Korzystne warunki glebowo-klimatyczne dla prowadzenia zróżnicowanej produkcji rolniczej.
- Duże zwarte obszary ekosystemów leśnych i rolniczych.
- Wzrastający stopień lesistości województwa.
- Zasoby wód mineralnych i leczniczych w tym termalnych z rezerwami do zagospodarowania.
- Poprawiająca się jakość składników środowiska naturalnego (powietrza, wody, gleb).
- Cenne walory przyrodniczo-krajobrazowe chronione w ramach krajowego i regionalnego systemu ochrony przyrody.
- Występowanie ważnych korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.
- Zróżnicowane zasoby przyrodnicze z cennymi siedliskami fauny i flory.
- Występowanie najwyższej klasy zabytków, pamiątek historycznych i zespołów zabytkowych o znaczeniu krajowym i europejskim.

SŁABE STRONY

- Niski poziom rekultywacji i wykorzystania obszarów poeksploatacyjnych i przemysłowych.
- Degradacja naturalnej rzeźby terenu spowodowana działalnością gospodarczą.
- Konflikty społeczne spowodowane przez eksploatację surowców naturalnych regionu.
- Niski poziom wykorzystania zasobów naturalnych w przetwórstwie.
- Brak spójności i powiązań pomiędzy głównymi węzłami systemu ochrony przyrody.
- Degradacja krajobrazu wsi i małych miast poprzez chaotyczną suburbanizację.
- Niezadawalający stan zachowania wielu obiektów zabytkowych, w tym architektury rezydencjonalnej.

ZR na poziomie SWOT

SZANSE

- Kontynuacja procesów odnowy wielu obiektów zabytkowych, w tym rezydencjonalnych. 
- Rozwój procesów rewitalizacji zespołów staromiejskich i uzdrowiskowych. 
-  ▪ Integracja walorów i ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu w ramach wspólnej polityki przestrzennej – porozumienia z samorządami lokalnymi. 
-  ▪ Uporządkowanie systemu planowania przestrzennego na poziomie regionalnym i lokalnym. 
-  ▪ Wdrażanie instrumentów polityki krajobrazowej. 
 - Racjonalne wykorzystanie terenów będących w dyspozycji agend rządowych.
-  ▪ Zwiększone zapotrzebowanie na wykorzystanie regionalnych złóż kopalin użytecznych.
- Wykorzystanie energetycznych zasobów regionu – odnawialnych i nieodnawialnych.

ZAGROŻENIA

- Niewystarczający poziom środków na rewitalizację, renowację, rekultywację środowiska.
- Brak sprzyjających regulacji dla funkcjonowania i rozbudowy obszarów chronionych.
- Brak skutecznych rozwiązań kompensacyjnych na obszarach chronionych dla aktywności gospodarczej.
- Rosnąca presja na gospodarcze i turystyczne wykorzystanie obszarów objętych ochroną.
- Brak społecznej akceptacji dla funkcjonowania i rozbudowy systemu obszarów chronionych.


ZR na poziomie SWOT

4. TURYSTYKA

SZANSE

- Tworzenie wspólnych transgranicznych kompleksów turystycznych.
- Rozwój turystyki aktywnej, uzdrowiskowej, kulturowej, wiejskiej oraz biznesowej i kongresowej.
- Nowe usługi turystyczne i uzdrowiskowe związane ze starzeniem się populacji.
- Możliwość wykorzystania Odry oraz cieków i zbiorników wodnych do turystyki aktywnej.
- Wzrost rozpoznawalności dolnośląskich produktów turystycznych– w Polsce, Europie i na świecie.

ZAGROŻENIA

- Utrzymująca się niska rozpoznawalność regionu jako miejsca atrakcyjnego turystycznie w Europie.
- Konkurencyjność terenów turystycznych za granicą.
-  Zagrożenia naturalne, w tym w szczególności związane ze skutkami powodzi zniechęcające potencjalnych turystów.
- Brak wsparcia przedsięwzięć związanych z turystyką przez polityki UE.

ZR na poziomie SWOT

5. ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

MOCNE STRONY

- Koncentracja specjalistycznych placówek służby zdrowia (klinik i szpitali specjalistycznych) w największych miastach regionu.
- Rozwinięta sieć placówek lecznictwa uzdrowiskowego.
- Wyższa od średniej krajowej dostępność usług medycznych mierzona liczbą personelu medycznego w województwie.
- Poprawiający się stan infrastruktury ochrony zdrowia, wzmacnianej poprzez budowę nowych szpitali na terenie województwa.
- ➔ Rosnąca powierzchnia terenów skanalizowanych i odsetek mieszkańców korzystających z sieci kanalizacyjnej.
- Bogata sieć hydrograficzna i ukształtowanie terenu sprzyjające retencjonowaniu wód i poprawie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego.

SŁABE STRONY

- ➔ Niska świadomość zdrowotna i ekologiczna ludności oraz niedostateczna wiedza na temat zagrożeń naturalnych.
- Niewłaściwa struktura łóżek – zbyt mała liczba łóżek opieki długoterminowej, w stosunku do nadmiernej ich liczby w opiece krótkoterminowej.
- ➔ Brak zintegrowanego systemu zarządzania gospodarką odpadami.
- Zły stan techniczny infrastruktury ochrony przeciwpowodziowej.
- Zabudowane tereny zalewowe.
- ❓ Niewystarczająca liczba i pojemność zbiorników retencyjnych oraz powierzchnia obszarów zalewowych, wycinkowa regulacja rzek i potoków.
- Niski poziom bezpieczeństwa powszechnego - wysoki poziom przestępczości, niski poziom wykrywalności przestępstw.

ZR na poziomie SWOT

5. ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

MOCNE STRONY

- Koncentracja specjalistycznych placówek służby zdrowia (klinik i szpitali specjalistycznych) w największych miastach regionu.
- Rozwinięta sieć placówek lecznictwa uzdrowiskowego.
- Wyższa od średniej krajowej dostępność usług medycznych mierzona liczbą personelu medycznego w województwie.
- Poprawiający się stan infrastruktury ochrony zdrowia, wzmacnianej poprzez budowę nowych szpitali na terenie województwa.
- ➔ Rosnąca powierzchnia terenów skanalizowanych i odsetek mieszkańców korzystających z sieci kanalizacyjnej.
- Bogata sieć hydrograficzna i ukształtowanie terenu sprzyjające retencjonowaniu wód i poprawie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego.

SŁABE STRONY

- ➔ Niska świadomość zdrowotna i ekologiczna ludności oraz niedostateczna wiedza na temat zagrożeń naturalnych.
- Niewłaściwa struktura łóżek – zbyt mała liczba łóżek opieki długoterminowej, w stosunku do nadmiernej ich liczby w opiece krótkoterminowej.
- ➔ Brak zintegrowanego systemu zarządzania gospodarką odpadami.
- Zły stan techniczny infrastruktury ochrony przeciwpowodziowej.
- Zabudowane tereny zalewowe.
- ❓ Niewystarczająca liczba i pojemność zbiorników retencyjnych oraz powierzchnia obszarów zalewowych, wycinkowa regulacja rzek i potoków.
- Niski poziom bezpieczeństwa powszechnego - wysoki poziom przestępczości, niski poziom wykrywalności przestępstw.

ZR na poziomie CELÓW

WIZJA: BLISKO SIEBIE–BLISKO EUROPY

Dolny Śląsk 2020 jako zintegrowana wspólnota regionalna,
region konkurencyjny, spójny, otwarty, dynamiczny...


CEL: NOWOCZESNA GOSPODARKA W ATRAKCYJNYM ŚRODOWISKU

Dolny Śląsk regionem koncentracji innowacyjnych podmiotów produkcyjnych i usługowych współpracujących z rozwiniętym sektorem badawczym oraz intensywnego rozwoju nowoczesnej turystyki opartej o współpracę międzyregionalną i transgraniczną, tworzących razem atrakcyjne miejsca pracy dla mieszkańców o coraz wyższych kwalifikacjach i rozwiniętej kulturze obywatelskiej

ZR na poziomie CELÓW

CEL 1. ROZWÓJ GOSPODARKI OPARTEJ NA WIEDZY

CEL 5. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TECHNOLOGII
KOMUNIKACYJNO-INFORMACYJNYCH

 CEL 2. ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT I POPRAWA
DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ

9


CEL 6. WZROST ZATRUDNIENIA
I MOBILNOŚCI PRACOWNIKÓW

CEL 3. WZROST KONKURENCYJNOŚCI
PRZEDSIĘBIORSTW, ZWŁASZCZA MŚP



CEL 7. WŁĄCZENIE SPOŁECZNE,
PODNOSZENIE POZIOMU I JAKOŚCI ŻYCIA

1

 CEL 4. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO,
EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW
ORAZ DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU
I POPRAWA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA

2

CEL 8. PODNIESIENIE POZIOMU EDUKACJI,
KSZTAŁCENIE USTAWICZNE

Cele a obszary interwencji (12 obszarów)

ZR na poziomie CELÓW

RZ synonimem harmonii: Przestrzennej, Społecznej, Gospodarczej

Nawiązanie do koncepcji ładu zintegrowanego, ale
brak ładu ekologicznego/ środowiskowego

Kołodziejski (2000), Mikołajewicz (2003)	Ekonomiczny Społeczny Ekologiczny Przestrzenny
Borys (1999)	Ekonomiczny Społeczny Ekologiczny Przestrzenny Instytucjonalno-polityczny
Malik (2004)	Ekonomiczny Społeczno-instytucjonalny Środowiskowo-przestrzenny Etyczny
Śleszyński (2000)	Ekonomiczny Społeczny Ekologiczny i przestrzenny Instytucjonalno – polityczny

ZR na poziomie CELÓW

Harmonia Przestrzenna –

Wymiar osiedleńczy i środowiskowy

Racjonalne kształtowanie przestrzeni uwzględniające aspekty demograficzne, ekonomiczne, środowiskowe nowych terenów:

wypracowanie **kompromisu ekologicznego**, w celu właściwego wykorzystywania i ochrony najcenniejszych walorów środowiska przyrodniczego i krajobrazu;

kontynuacja działań w celu dalszej poprawy stanu środowiska



ZR na poziomie CELÓW

Zasady realizacji Strategii (7):

...

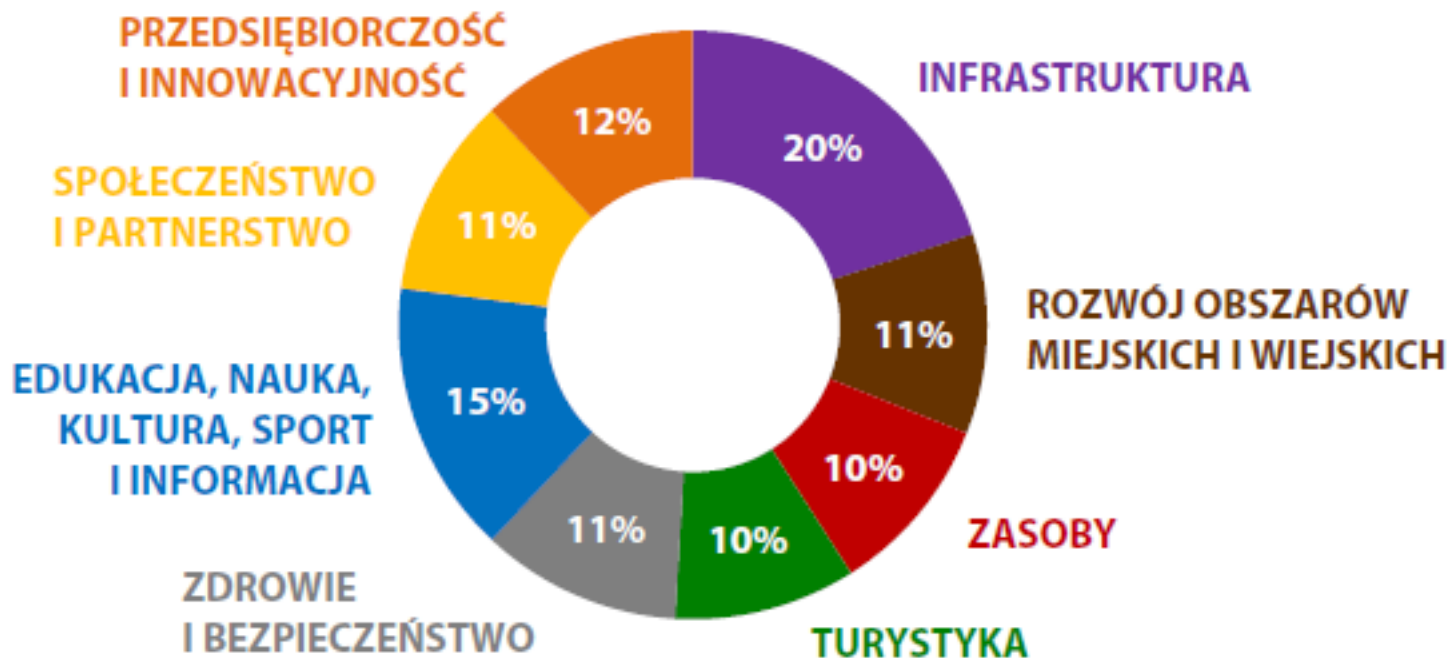
...

Zasada zachowania dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego dla następnych pokoleń (zasada zrównoważonego rozwoju)

„Przedsięwzięcia realizowane w ramach niniejszej Strategii będą uwzględniały cele środowiskowe przyjęte w krajowych i regionalnych dokumentach oraz obowiązujących przepisach prawa. Zakłada się, że ich realizacja będzie ograniczała do minimum wpływ podejmowanych działań na środowisko, w tym uwzględniała systemy ochrony walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych województwa, a także chroniła integralność sieci obszarów NATURA 2000”.

ZR na poziomie WDRAŻANIA

Schemat 8. Proponowane proporcje alokacji środków wspierających rozwój.



ZR na poziomie **WDRAŻANIA - PRIORYTETY**

INFRASTRUKTURA:

Głównym kierunkiem działań jest poprawa stanu infrastruktury oraz przywrócenie popularności korzystania z transportu zbiorowego.

- Rozwój energooszczędnych i niskoemisyjnych form transportu
ale...
- **Wzrost udziału transportu lotniczego**
-
- Wprowadzenie energooszczędnych rozwiązań (transport, budownictwo) oraz wspieranie gospodarki przyjaznej środowisku

- Zwiększenie (z zachowaniem racjonalnych proporcji w stosunku do posiadanych zasobów) udziału źródeł odnawialnych w produkcji energii, ze szczególnym uwzględnieniem energetycznego wykorzystania rzek.

ZR na poziomie WDRAŻANIA - **KRYTERIA**

INFRASTRUKTURA:

- Projekty usprawniające funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego
- Projekty o najmniejszym negatywnym oddziaływaniu na środowisko
- Planowanie tras komunikacyjnych oraz lokalizacja sieci i urządzeń energetycznych w sposób najmniej ingerujący w krajobraz, zwłaszcza w obszarach o dużym potencjale turystycznym, a także w tereny cenne przyrodniczo, w tym obszary objęte ochroną.

ZR na poziomie **WDRAŻANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

INFRASTRUKTURA:

11 na 20 przedsięwzięć dotyczy dróg (budowa, remont, zwiększenie płynności ruchu)

▪ **spośród pozostałych:**

- 1.4.17. Budowa i rozbudowa sieci lotnisk o znaczeniu regionalnym i lokalnym o funkcji turystyczno-usługowej i ratowniczej w Jeleniej Górze, Świebodzicach i Boguszynie oraz modernizacja lotnisk w Szymanowie, Lubinie, Oleśnicy.
- 1.4.18. Wykorzystanie dróg wodnych, w szczególności Odry do żeglugi turystycznej i pasażerskiej oraz transportu wodnego.
- 1.4.19. Opracowanie studium - polityki priorytetyzacji inwestycji transportowych, uwzględniającego zasady ochrony środowiska.
- 1.4.20. Opracowanie zasad koordynacji infrastruktury i rozwoju sieci osadniczej.
- 1.4.27. Lokalizacja infrastruktury energetycznej bez nadmiernej ingerencji w krajobraz.
- 1.4.28. Wspieranie działań mających na celu zwiększenie niezawodności dostaw energii na Dolnym Śląsku.
- 1.4.29. Wdrażanie polityk oszczędnościowych w zakresie zużycia energii.
- 1.4.30. Działania związane z inwestycjami w zakresie ograniczenia emisji i obniżenia zużycia energii w obiektach użyteczności publicznej i sektorze mieszkaniowym.
- 1.4.31. Ochrona zasobów surowców energetycznych Dolnego Śląska.

ZR na poziomie WDRAŻANIA

- PRIORYTETY I KRYTERIA

ZASOBY:

PRIORYTETY

- 3.1.1. Zrównoważone i racjonalne gospodarcze wykorzystanie surowców naturalnych.
- 3.1.2. Wykorzystanie potencjału wód mineralnych, leczniczych i geotermalnych.
- 3.1.3. Zachowanie i racjonalne wykorzystanie zasobów glebowych.
- 3.1.4. Ochrona, powiększanie i udostępnianie zasobów leśnych.
- 3.1.5. Wykorzystanie gospodarczego i rekreacyjnego potencjału rzek.
- 3.1.6. Ochrona i udostępnianie walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz kulturowych.
- 3.1.7. Wprowadzenie zasad udostępniania terenów cennych krajobrazowo dla działalności inwestycyjnej.

KRYTERIA

- 3.3.1. Kryterium proekologiczne – zgodność z zasadami ochrony środowiska.
- 3.3.2. Kryterium prokulturowe – projekty służące zachowaniu zasobów kulturowych.
- 3.3.3. Kryterium ekonomiczne.
- 3.3.4. Uwzględnienie lokalizacji udokumentowanych i nie zagospodarowanych złóż kopalin, w tym surowców skalnych i węgla brunatnego.

ZR na poziomie WDRAŻANIA

- PRZEDSIĘWZIĘCIA

ZASOBY:



PRZEDSIĘ- WZIĘCIA

- 3.4.1. Realizacja działań na rzecz optymalizacji regionalnego systemu ochrony przyrody i krajobrazu, w tym wprowadzanie nowych form ochrony w porozumieniu z samorządami.
- 3.4.2. Rekultywacja i zagospodarowanie terenów przemysłowych i wydobywczych.
- 3.4.3. Prowadzenie polityki ochrony właściwego wykorzystania gruntów rolnych i leśnych.
- 3.4.4. Realizacja programu małej retencji na obszarach rolnych i leśnych regionu.
- 3.4.5. Wspieranie racjonalnej gospodarki zasobami wód w regionie.
- 3.4.6. Wsparcie działań mających na celu badania potencjału wód mineralnych, leczniczych i geotermalnych do ich wykorzystania.
- 3.4.7. Zrównoważona aktywizacja i zagospodarowanie dolin rzecznych, wykorzystanie ich potencjału rekreacyjnego i zdrowotnego.
- 3.4.8. Wspieranie działań na rzecz zwiększania lesistości regionu oraz poprawy zdrowotności lasów.
- 3.4.9. Działania na rzecz scalania gruntów.
- 3.4.10. Opracowanie polityki krajobrazowej Dolnego Śląska, m.in. dla ochrony przestrzeni otwartych i zespołów urbanistycznych i architektonicznych.

ZR na poziomie **MONITORINGU** - **do czego** **dążymy?**

Dla CELU 2 – Zrównoważony transport i poprawa dostępności komunikacyjnej



- objęcia całego zamieszkałego obszaru województwa dolnośląskiego izochroną 30 minut odległości od istniejących i projektowanych obecnie autostrad i dróg szybkiego ruchu;
- wzrost liczby obsługiwanych pasażerów w porcie lotniczym Wrocław do 5 mln osób.

Dla CELU 4 – Ochrona środowiska naturalnego, efektywne wykorzystanie zasobów oraz dostosowanie do zmian klimatu i poprawa bezpieczeństwa

- obniżenie emisji zanieczyszczeń powietrza SO₂ do poziomu 13 kg na 1 mieszkańca i NO_x do poziomu 5 kg na 1 mieszkańca;

CO₂?

Dla CELU 7 – Włączenie społeczne i podnoszenie poziomu życia



- zwiększenie średniego rocznego tempa wzrostu PKB do poziomu powyżej 4,0%;
- wzrost wartości PKB na mieszkańca do wartości 50 tys. zł - tj. 115% średniej krajowej.



Dziękujemy za uwagę

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć www.zielonasiec.pl
Fundacja EkoRozwoju www.fer.org.pl

