



Marta Wiśniewska, Marta Babicz, Sylwia Śnieg

**WYBRANE PROJEKTY DUŻE I KLUCZOWE
ZNAJDUJĄCE SIĘ W WYKAZACH INDYKATYWNYCH
REGIONALNYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH
A
OBSZARY SIECI NATURA 2000**

KOALICJA POLSKICH POZARZĄDOWYCH ORGANIZACJI EKOLOGICZNYCH NA RZECZ FUNDUSZY UNIJNYCH
WARSZAWA, MARZEC 2009

W pięć lat po akcesji Polski do Unii Europejskiej powszechna staje się świadomość i akceptacja konieczności przestrzegania wspólnotowego prawa ochrony środowiska, w tym postanowień dyrektyw „siedliskowej” i „ptasiej”, będących podstawą funkcjonowania europejskiej sieci obszarów chronionych Natura 2000. Niestety, w ciągu ostatnich lat, świadomość ta bywała niewystarczająca, co prowadziło do niepotrzebnych – zdaniem organizacji przygotowujących niniejsze opracowanie – konfliktów związanych z realizacją projektów infrastrukturalnych w obszarach przyrodniczo cennych. Koalicja Polskich Pozarządowych Organizacji Ekologicznych Na Rzecz Funduszy Unijnych (którą tworzą: Instytut Ekonomii Środowiska, Instytut Na Rzecz Ekorozwoju, Stowaryszenie Ekologiczne EKO-UNIA, WWF Polska oraz Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć) stawia sobie za cel aktywne wspieranie efektywnego wykorzystania funduszy UE, w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz krajowym i wspólnotowym prawem ochrony przyrody.

Niniejsza analiza ma ułatwić beneficjentom funduszy unijnych w regionach – a w szczególności tym, którzy planują realizację projektów ujętych w wykazach indykatywnych projektów dużych lub kluczowych w Regionalnych Programach Operacyjnych (RPO) – przygotowanie zaplanowanych inwestycji w taki sposób, aby mogły one jak najszybciej uzyskać dofinansowanie Unii Europejskiej. W tym celu zestawiono indykatywne listy projektów z wykazem istniejących i proponowanych obszarów Natura 2000, identyfikując konkretne obszary, na które dany projekt może potencjalnie oddziaływać. Należy podkreślić, że pojawienie się projektu w zestawieniu nie oznacza, że jego realizacja nieuchronnie wiąże się z konfliktem na linii człowiek-przyroda; ważne jest jednak, aby instytucje odpowiedzialne za realizację projektów odpowiednio wcześniej zwróciły uwagę na fakt potencjalnego oddziaływania projektu na obszary Natura 2000 i uwzględniły to na etapie planowania, w tym na etapie procesu oceny oddziaływania na środowisko (OŚ).

Analiza dotyczy liniowych projektów drogowych i innych projektów transportowych oraz przedsięwzięć hydrotechnicznych – potencjalnie najbardziej konfliktogennych na styku infrastruktura – środowisko przyrodnicze. Dla każdego z tych, mogących oddziaływać negatywnie, wymieniono obszary potencjalnie narażone¹.

¹ w województwie łódzkim jedynym projektem będącym przedmiotem zainteresowania niniejszego opracowania było przedsięwzięcie „budowa zachodniej obwodnicy miasta Radomska o długości 6 344 m”, jednakże dla inwestycji tej nie stwierdzono potencjalnych konfliktów z obszarami Natura 2000 – województwo łódzkie nie znalazło się zatem w poniższym zestawieniu; <http://www.lodzkie.pl/lodzkie/fundusze/programowanie/rop/IPI-20070705.html>, wykaz projektów kluczowych z dnia 5 lipca 2007, w ramach RPO dla województwa łódzkiego nie wskazano projektów dużych

Analizę oparto na dostępnych listach indykacyjnych oraz, jeśli było to możliwe, na dodatkowych informacjach dostępnych dla poszczególnych przedsięwzięć. Ze względu na ogólność danych analiza ma charakter wstępny. Jednakże, zdaniem jej autorów, stanowi wystarczającą podstawę dla inwestorów i/lub decydentów umożliwiającą eliminowanie (poprzez wycofanie się lub modyfikację planów), na etapie planowania i/lub podejmowania decyzji, realizacji inwestycji szkodliwych dla środowiska, powodujących konflikty i narażonych na kłopoty w uzyskiwaniu dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Ze względu na różny status obszarów Natura 2000 w Polsce obszary specjalnej ochrony ptaków i specjalne obszary ochrony siedlisk (OSOP i SOOS) nie zatwierdzone przez rząd i nie zgłoszone do Komisji Europejskiej znajdujące się na liście organizacji pozarządowych tzw. Shadow List oznaczono „SHL” (zgodnie z <http://www.kp.org.pl/n2k/shl2008>) lub w przypadku obszarów specjalnej ochrony ptaków podano ich numer w kategorii Important Bird Area (zgodnie z: Ostoje Ptaków o znaczeniu europejskim w Polsce. Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków. Warszawa 2004)

Charakterystyka przedsięwzięcia	Potencjalne konflikty z obszarami o znaczeniu wspólnotowym – Natura 2000
Województwo Dolnośląskie - wykaz projektów kluczowych²	
Priorytet 3: Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku	
Budowa mostu na rzece Odrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323	PLB020008, PLH020018 Łęgi Odrzańskie
Projekty rezerwowe³	
Budowa drogi wojewódzkiej Bielany – Łany - Długołęka	PLB020002 Grądy Odrzańskie, PLH020017 SHL Grądy w Dolinie Odry
Priorytet 4: Środowisko i bezpieczeństwo ekologiczne	
Grobla - budowa zbiornika na rzece Nysa Mała	PLH020037 Góry i Pogórze Kaczawskie
Przelew Odra-Widawa	PLH020036 Dolina Widawy; w zależności od rozwiązań technicznych także ostoje w dół Odry (i dalej)
Modernizacja infrastruktury ochrony przeciwpowodziowej	w zależności od lokalizacji i rozwiązań technicznych ostoje dolin rzecznych (także poza obszarem województwa)
Województwo Kujawsko-Pomorskie – wykaz projektów kluczowych⁴	
Oś Priorytetowa 1: Rozwój infrastruktury technicznej Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa	

² <http://rpo.dolnyslask.pl/pliki/uchwaly/IWIPK.pdf>, wykaz projektów kluczowych z dnia 4 grudnia 2007, w ramach RPO dla województwa dolnośląskiego nie wskazano projektów dużych (powyżej 25 mln EUR w sektorze środowiska i powyżej 50 mln EUR w innych dziedzinach)

³ ich umieszczenie na liście podstawowej zależy od wyjaśnienia kwestii dot. obszaru Natura 2000 oraz linii demarkacyjnej z POIG

⁴ http://fundusze.kujawsko-pomorskie.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=232&Itemid=246, wykaz projektów kluczowych z dnia 14 listopada 2007 – przedłożonego do konsultacji społecznych, w ramach RPO województwa kujawsko-pomorskiego nie wskazano projektów dużych

Połączenie układu drogowego korytarza TEN-T VIa, S-5 w Żninie z korytarzem IV, autostrada A1, droga krajowa nr 1. Odcinek Żnin – Inowrocław – Włocławek – A-1. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 246 Nakło – Szubin	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, PLH300004 Dolina Noteci
Połączenie autostrady A-1 z obszarem Tucholi, Sępólna Krajeńskiego, Nakła S-10, Kcyni. Odcinek Warlubie - Kcynia	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, PLH300004 Dolina Noteci, PLH040023 Doliny Brdy i Stażki w Borach Tucholskich, PLB220009 Bory Tucholskie oraz PLB040003 Dolina Dolnej Wisły
Połączenie z korytarzem drogowym TEN-T VIa, drogą ekspresową S-5. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia - Szubin	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane) – patrz powyżej
Połączenie autostrady A-1 w korytarzu TEN-T VI z obszarem Wąbrzeźna, Golubia Dobrzyń, Rypina do drogi S-10	PLH280001 Dolina Drwęcy należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)
Połączenie układu drogowego drogi krajowej nr 15 z drogą S-10. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 560 Brodnica - Sierpc	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane) PLH280001 Dolina Drwęcy , PLB040002 Bagienna Dolina Drwęcy
Budowa obwodnicy Brodnicy	PLH280001 Dolina Drwęcy , w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych możliwe oddziaływanie na PLB040002 Bagienna Dolina Drwęcy
Budowa obwodnicy Tucholi	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych możliwe oddziaływanie na PLH040023 Doliny Brdy i Stażki w Borach Tucholskich, PLB220009 Bory Tucholskie
Budowa obwodnicy Chełmna	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych możliwe oddziaływanie na PLH040003 Solecka Dolina Wisły, PLB040003 Dolina Dolnej Wisły
Budowa obwodnicy Nakła nad Notecią	PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, PLH300004 Dolina Noteci
Działanie 1.3 Infrastruktura kolejowa	

Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice od km 108,845 do 130,363 km Grudziądz – Laskowice Pomorskie	PLB040003 Dolina Dolnej Wisły , PLB220009 Bory Tucholskie
Działanie 1.4 Infrastruktura transportu lotniczego	
Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji usługowych portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i eksploatacyjnych możliwe oddziaływanie na PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, PLH300004 Dolina Noteci
Oś Priorytetowa 6: Wsparcie rozwoju Turystyki Działanie 6.3 Rozwój usług turystycznych i uzdrowiskowych	
Port Śródlądowy (Przystań Wodna) na rzece Noteć w Nakle nad Notecią	PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLH300004 Dolina Noteci
Województwo Lubelskie – wykaz projektów kluczowych⁵	
Modernizacja i rozbudowa lotniska w Świdniku	PLH060021 Świdnik
Województwo Lubuskie – wykaz projektów kluczowych⁶	
Priorytet 1: Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu	
Modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko - Przylep	PLH080001 Dolina Leniwej Obry, PLB080004 Dolina Środkowej Odry, PLH080028 Krośnieńska Dolina Odry SHL
Modernizacja linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn na odcinku Krzyż – Kostrzyn (od km 297,000 do 343,453)	PLC080001 Ujście Warty, PLH0800006 Ujście Noteci, PLB0800002 Dolina Dolnej Noteci, PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLB080001 Puszcza Barlinecka

⁵ http://www.rpo.lubelskie.pl/webapp/img/docs/IPI_1173346093.pdf, wykaz projektów kluczowych z dnia 31 stycznia 2007, w ramach RPO województwa lubelskiego nie wskazano projektów dużych

⁶ http://www.lrpo.lubuskie.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=56&Itemid=2, wykaz projektów kluczowych z dnia 15 maja 2007, w ramach RPO dla województwa lubuskiego nie wskazano projektów dużych

<p>Rozbudowa i modernizacja Regionalnego Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście</p>	<p>w zależności od parametrów eksploatacyjnych lotniska oraz rozbudowy związanej z nim infrastruktury (np. kanalizacja deszczowa) możliwe oddziaływanie na PLH080001 Dolina Leniwej Obry oraz na PLB080005 Jeziora Pszczelewskie i Dolina Obry (ewentualnie na PLH080002 Jeziora Pszczelewskie i Dolina Obry)</p>
<p>Priorytet 3: Ochrona i zarządzanie zasobami środowiska przyrodniczego</p>	
<p>Realizacja inwestycji w ramach programu małej retencji wodnej w województwie lubuskim</p>	<p>w zależności od lokalizacji, rozwiązań technicznych i eksploatacyjnych (np. instrukcje gospodarki wodnej obiektów) możliwe oddziaływanie na obszary Natura 2000 w dolinach rzecznych, w granicach torfowisk, terenów bagiennych i leśnych (zarówno listy rządowej, jak i tzw. shadow list), m.in. na: PLB020005 Bory Dolnośląskie, PLH020050 Dolina Dolnej Kwisy, PLB080002 Dolina Dolnej Noteci, PLH080009 Dolina Ilanki, PLH080001 Dolina Leniwej Obry, PLH080011 Dolina Pliszki, PLB080004 Dolina Środkowej Odry, PLH080002 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLB080005 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLH080012 Kargowskie Zakola Odry, PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLB020008 Łęgi Odrzańskie, PLH020018 Łęgi Odrzańskie, PLH080013 Łęgi Słubickie, PLH080014 Nowosolska Dolina Odry, PLB080001 Puszcza Barlinecka, PLB300015 Puszcza Notecka, PLH080029 Torfowiska Sułowskie, PLH080004 Torfowisko Chłopiny, PLH080005 Torfowisko Młodno, PLH080015 Ujście Ilanki, PLH080006 Ujście Noteci, PLC080001 Ujście Warty, PLH020063 Wrzosowiska Świętoszowsko-Ławszowskie</p>
<p>Realizacja inwestycji z zakresu regulacji cieków wodnych i ochrony przeciwpowodziowej</p>	<p>w zależności od lokalizacji, rozwiązań technicznych i eksploatacyjnych (np. instrukcje gospodarki wodnej obiektów) możliwe oddziaływanie na obszary Natura 2000 w dolinach rzecznych, w granicach torfowisk, terenów bagiennych i leśnych (zarówno listy rządowej, jak i tzw. shadow list), m.in. na: PLB020005 Bory Dolnośląskie, PLH020050 Dolina Dolnej Kwisy, PLB080002 Dolina Dolnej Noteci, PLH080009 Dolina Ilanki, PLH080001 Dolina Leniwej Obry, PLH080011 Dolina Pliszki, PLB080004 Dolina Środkowej Odry, PLH080002 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLB080005 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLH080012 Kargowskie Zakola Odry, PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLB020008 Łęgi Odrzańskie, PLH020018 Łęgi Odrzańskie, PLH080013 Łęgi Słubickie, PLH080014 Nowosolska Dolina Odry, PLB080001 Puszcza Barlinecka, PLB300015 Puszcza Notecka, PLH080029 Torfowiska Sułowskie, PLH080004 Torfowisko Chłopiny, PLH080005 Torfowisko Młodno, PLH080015 Ujście Ilanki, PLH080006 Ujście Noteci, PLC080001 Ujście Warty, PLH020063 Wrzosowiska Świętoszowsko-Ławszowskie</p>

Województwo Małopolskie – wykaz projektów kluczowych⁷	
Priorytet 4: Infrastruktura dla rozwoju regionalnego	
Budowa obwodnicy Zembrzyc	PLTMP219 Górna Skawa SHL , ewentualnie – w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych PLH240023 Beskid Mały
Budowa obwodnicy Podegrodzia	PLTMP258 Środkowy Dunajec z Dopływami SHL
Budowa obwodnicy Olkusza	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP342 Hałdy Galmanowe k. Olkusza SHL, PLH120006 Jaroszwiec
Budowa obwodnicy Wojnicza	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na PLTMP015 Dolny Dunajec i Biała Tarnawska SHL
Budowa połączenia Autostrady A4 (węzeł Krzyż) z drogą wojewódzką nr 977	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na PLTMP015 Dolny Dunajec i Biała Tarnawska SHL
Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie miasta Brzeźna z drogą krajową nr 75 / Brzesko-Nowy Sącz-Krynica	PLTMP258 Środkowy Dunajec z Dopływami SHL
Priorytet 7: Infrastruktura ochrony środowiska	
Rekultywacja zbiorników Czchów - Rożnów	w zależności od planowanych działań ewentualne oddziaływanie na PLTMP015 Dolny Dunajec i Biała Tarnawska SHL

⁷ <http://www.wrotamalopolski.pl/NR/rdonlyres/2E74CCE2-6D95-45FA-A6DD-7C1ED4D4287A/352242/Zalacznikprojektykluczowe93707z271107.pdf>; wykaz projektów kluczowych z dnia 27 listopada 2007, w ramach RPO województwa małopolskiego nie wskazano projektów dużych

Województwo Mazowieckie	
Wykaz projektów dużych⁸	
Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego wojskowego lotniska w Modlinie (Nowy Dwór Mazowiecki)	PLB140004 Dolina Środkowej Wisły, PLH140005 Dolina Wkry w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLC140001 Puszcza Kampinoska, PLTMP558 Światliste Dąbrowy w Jabłonnej SHL, PLH140020 Forty Modlińskie, PLTMP559 Zgniotek w Nowym Dworze SHL
Wykaz projektów kluczowych⁹	
Priorytet 3: Regionalny system transportowy	
Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego połączenia drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	Obszary Natura 2000 zlokalizowane są odległości przekraczającej 30 km od PLC140001 Puszcza Kampinoska, PLB140004 Dolina Środkowej Wisły, ale należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Maz. – Warszawa, w tym:	
1) Przebudowa odcinka Nowy Dwór Mazowiecki (dr. kr. 85) - Zielonka (wybrane odcinki) wraz z budową nowego przebiegu drogi w Nowym Dworze Mazowieckim	PLB140004 Dolina Środkowej Wisły (dr. kr. 85); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLH140020 Forty Modlińskie
2) Rozbudowa odcinka Zielonka - granica Warszawy do przekroju dwujezdniowego	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP557 Strzelba Błotna w Zielonce SHL
Budowa obwodnicy południowej w Radomiu	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLB140013 Ostoja Kozienicka

⁸ http://www.mazovia.pl/news_pliki/0/821.pdf, wykaz projektów dużych zatwierdzony przez Komisję Europejską 11 października 2007

⁹ <http://www.mazovia.pl/?a=news&id=2837>, wykaz projektów kluczowych w ramach RPO dla województwa mazowieckiego

Droga wojewódzka nr 579 relacji Kazuń Polski - Radziejowice (dokumentacja + roboty budowlane+ Inżynier Kontraktu)	PLB140004 Dolina Środkowej Wisły, PLC140001 Puszcza Kampinowska , w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLH140003 Dąbrowa Radziejowska
Droga wojewódzka nr 627 relacji Ostrołęka - Sokołów Podlaski (dokumentacja + roboty budowlane+ Inżynier Kontraktu)	PLB140001 Dolina Dolnego Bugu, PLH140011 Ostoja Nadbużańska, PLB140014 Dolina Dolnej Narwi , w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP371 Dąbrowy Ceranowskie SHL, PLTMP205 Czerwony Bór SHL
Droga wojewódzka nr 575 relacji Płock - Kazuń (roboty budowlane + Inżynier Kontraktu)	PLB140004 Dolina Środkowej Wisły, PLC140001 Puszcza Kampinowska , w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLH140021 Uroczyska Łąckie
Poprawa regionalnego systemu transportowego przez budowę w Ciechanowie pętli łączącej drogi krajowe nr 50 i 60, drogi wojewódzkie na 617 i 615 oraz siedem dróg powiatowych	inwestycje zlokalizowane są pomiędzy następującymi obszarami: PLB140007 Puszcza Biała i PLB140008 Doliny Wkry i Mławki w odległości około 50 km od nich; należy rozpatrywać ją w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn – Duchnów, w tym: Przebudowa odcinka od drogi krajowej nr 7 do drogi krajowej nr 8	inwestycja nie sąsiaduje z obszarami Natura 2000, ale należy rozpatrywać ją w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)
Droga wojewódzka nr 728 relacji Grójec - gr. województwa (roboty budowlane + Inżynier Kontraktu)	PLH140016 Dolina Dolnej Pilicy
Budowa obwodnicy Konstancina i Góry Kalwarii	PLB140004 Dolina Środkowej Wisły (obwodnica Góry Kalwarii)
Województwo Opolskie – wykaz projektów kluczowych¹⁰	
Priorytet 3: Infrastruktura transportowa i uzbrojenie terenu Działanie 3.1.1 Drogi regionalne	
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 426 przy węźle autostradowym „Olszowa”	PLH160002 Góra Świętej Anny
Połączenie pełnotowarowego przejścia granicznego Trzebinia – Bartultovice z węzłem autostradowym „Dąbrówka”, składającego się z projektów:	

¹⁰ http://www.umwo.opole.pl/docs/indykatywny_plan_inwestycyjny_x_zalaczniki.pdf, wykaz projektów kluczowych z dnia 26 listopada 2007, w ramach RPO dla województwa opolskiego nie przewidziano projektów dużych

1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Dzików - Smolarnia	należy rozpatrywać tę inwestycję w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP358 Bory Niemodlińskie SHL
2) Budowa obwodnicy Prószkowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429	należy rozpatrywać tę inwestycję w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP358 Bory Niemodlińskie SHL
3) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Smolarnia - Krobusz	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP358 Bory Niemodlińskie SHL
4) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Przypiecz - Dzików	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP358 Bory Niemodlińskie SHL
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 przy węźle autostradowym „Przylesie”, składającego się z projektów:	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP458 Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej SHL
Budowa obwodnicy Grodkowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP458 Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej SHL
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku Grodków - Chróstcina	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP458 Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej SHL
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku Chróstcina - Pakosławice	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLB160003 Zbiornik Otmuchowski

Działanie 3.2 Transport publiczny	
Utworzenie lokalnego publicznego portu lotniczego w Kamieniu Śląskim	PLH160003 Kamień Śląski w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLH160002 Góra Świętej Anny
Priorytet 4: Środowisko Działanie 4.2 Zabezpieczenie przeciwpowodziowe	
Budowa zbiornika retencyjnego „Kluczbork” na rzece Stobrawie	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i instrukcji gospodarowania na zbiorniku wodnym oddziaływanie na: PLB020002 Grądy Odrzańskie, PLH020017 Grądy w Dolinie Odry
Budowa wału Cisek-Dzielniczka – lewostronny wał rzeki Odry	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na PLTMP239a Łęg Zdieszowicki SHL znajdujący się poniżej lokalizacji inwestycji
Województwo Podlaskie – wykaz projektów kluczowych¹¹	
Oś priorytetowa 2 – Rozwój infrastruktury transportowej Działanie 2.1 Rozwój transportu drogowego	
Drogi dojazdowe do podlaskiego lotniska regionalnego w Krywlanach (<i>projekt przyjęty warunkowo; jego realizacja uzależniona będzie od rozpoczęcia realizacji projektu :Budowa lotniska regionalnego</i>)	w razie przyjęcia innej lokalizacji lotniska niż Krywłany zalecane analizy oddziaływania połączeń Białystok-Lotnisko (np. przy lokalizacji lotniska w Suwałkach czy w Czerwonym Borze)
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady – Hajnówka od km 35+920 do km 41+260 oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku od km 28+334 do km 29+218	PLC200004 Puszcza Białowieska

¹¹ http://www.rpowp.wrotapodlasia.pl/files/DownloadPlus/file/1207288582095437100uchwa_a_iwipk-za_cznik-w_euro-01.04.08r-wersja_2-przyj_ta.doc, wykaz projektów kluczowych z dnia 1 kwietnia 2008

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Piątnica Poduchowna – Jedwabne- Przytuły	PLH200008 Dolina Biebrzy PLB200006 Ostoja Biebrzańska (możliwe oddziaływanie indukowane, należy rozpatrywać łącznie z planami rozbudowy, budowy i modernizacji sieci drogowej tego rejonu województwa)
Działanie 2.2 Rozwój transportu lotniczego	
Budowa lotniska regionalnego	W razie przyjęcia innej lokalizacji niż Krywlany zalecane szczegółowe analizy oddziaływania (np. lokalizacja w Czerwonym Borze niesie za sobą bezpośrednie zagrożenie dla PLTMP205 Czerwony Bór SHL
Województwo Podkarpackie – wykaz projektów kluczowych¹²	
Modernizacja układu komunikacyjnego północnego regionu województwa podkarpackiego (węzeł Stalowa Wola – Nisko), w tym zadania:	
2) Budowa obwodowej Grębowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 871	PLB180005 Puszcza Sandomierska, PLTMP510 Uroczyska Puszczy Sandomierskiej SHL należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP211 Dolina Dolnego Sanu SHL, PLB060005 Lasy Janowskie, PLTMP491 Tarnobrzaska Dolina Wisły SHL, PLTMP024 Góry Pieprzowe SHL, PLTMP548 Żdziary SHL, PLTMP419 Las Bukowina SHL, PLTMP424 Las Rudnik SHL

¹² http://www.wrota.podkarpackie.pl/res/um/samorzad/dok/2007/indykatywny_wykaz_indywidualnych_projekt_w_kluczowych.pdf, wykaz projektów kluczowych z dnia 14 sierpnia 2007, w ramach PRO dla województwa podkarpackiego nie przewidziano projektów dużych

<p>3) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 855 granica województwa – Stalowa Wola – Rozwadów</p>	<p>PLTMP211 Dolina Dolnego Sanu SHL, PLB060005 Lasy Janowskie należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB180005 Puszcza Sandomierska, PLTMP510 Uroczyska Puszczy Sandomierskiej SHL, PLTMP548 Żdziary SHL, PLTMP419 Las Bukowina SHL, PLTMP424 Las Rudnik SHL, PLTMP370 Dąbrowa k. Zaklikowa SHL, PLTMP486 Szczecyn SHL, PLTMP468 Polichna SHL, PLH060007 Gościeradów SHL, PLTMP391 Dzierzkowice SHL, PLB140006 Małopolski Przełom Wisły, PLH060045 Przełom Wisły w Małopolsce, PLTMP024 Góry Pieprzowe SHL</p>
<p>4) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecze – granica województwa</p>	<p>PLTMP211 Dolina Dolnego Sanu SHL, PLTMP419 Las Bukowina SHL, PLH060050 Dolina Dolnej Tanwi SHL, PLB060008 Puszcza Solska, PLB060012 Roztocze, PLH060017 Roztocze Środkowe, PLTMP475 Roztocze Szczebrzeszyńskie SHL należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB180005 Puszcza Sandomierska, PLH060034 Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060020 Sztolnie w Jenderkach, PLTMP430 Lasy Komisarskie SHL, PLH060044 Niedzieliska, PLTMP454 Niedzieliski Las SHL</p>
<p>Modernizacja układu komunikacyjnego regionu północno-wschodniego województwa podkarpackiego (węzeł Leżajsk), w tym zadania:</p>	
<p>1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 857 Sokołów Małopolski - Leżajsk</p>	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB180005 Puszcza Sandomierska, PLTMP211 Dolny San i Wisłok SHL, PLH180006 Kołaczna</p>
<p>2) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk</p>	<p>PLTMP211 Dolny San i Wisłok SHL</p>

3) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Kańczuga – Żurawica na odcinku Łańcut – Kańczuga	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP211 Dolny San i Wisłok SHL, PLTMP526 Nad Husowem SHL, PLH180012 Ostoja Przemyska, PLTMP523 Dylągowa Dynowska SHL
Modernizacja układu komunikacyjnego regionu wschodniego województwa podkarpackiego (węzeł Jarosław), w tym zadania:	
1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław - Pruchnik	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP211 Dolny San i Wisłok SHL, PLTMP526 Nad Husowem SHL, PLH180007 Rzeka San, PLH180012 Ostoja Przemyska
Dojazdy do przejść granicznych, w tym zadania:	
1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Nowy Żmigród i nr 993 Nowy Żmigród - Dukla	PLTMP257 Wisłoka z Dopływami SHL, PLB180002 Beskid Niski, PLH180015 Łysa Góra, PLH180011 Jasiołka należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP462 Ostoja w Paśmie Brzanki SHL, PLTMP256 Wisłok Środkowy z Dopływami SHL, PLH120033 Bednarka
2) Budowa drogi wojewódzkiej nr 866 Dachnów – granica państwa na odcinku Budomierz – przejście graniczne	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP529 Łukawiec SHL, PLH180017 Horyniec
Modernizacja infrastruktury transportowej obszaru turystycznego, w tym zadania:	
1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina - Krościenko	PLH180012 Ostoja Przemyska, PLH180013 Góry Słonne, PLB180003 Góry Słonne należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH180007 Rzeka San, PLTMP523 Dylągowa Dynowska SHL, PLTMP213 Dorzecze Górnego Sanu SHL

<p>2) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 897 Komańcza - Radoszyce</p>	<p>PLTMP213 Dorzecze Górnego Sanu SHL, PLC180001 Bieszczady, PLB180002 Beskid Niski, PLH180014 Ostoja Jaśliska należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH180016 Rymanów, PLH180013 Góry Słonne, PLB180003 Góry Słonne</p>
<p>Województwo Pomorskie – wykaz projektów kluczowych¹³</p>	
<p>Priorytet 4: Regionalny system transportowy</p>	
<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 / przebudowa ww. drogi na odcinku 12 km (Kartuzy-Żukowo) oraz na odcinku 11 km Nowa Dąbrowa – gr. powiatu słupskiego</p>	<p>PLH220011 Jar Rzeki Raduni, PLH220036 Dolina Łupawy należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB220002 Dolina Słupi, PLH220052 Dolina Rzeki Słupi SHL</p>
<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 / przebudowa ww. drogi na odcinku 19 km (Nowa Wieś Lęborska – Białogarda, obejścia m. Wicko i Charbrowa).</p>	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH220040 Łebskie Bagna, PLH220045 Górkowski Las, PLH220001 Bagna Izbickiem, PLH220042 Torfowisko Pobłockie, PLB220003 Ostoja Słowińska, PLH220023 Ostoja Słowińska, PLH220018 Mierzeja Sarbska, PLB220006 Lasy Lęborskie</p>
<p>Przebudowa dróg wojewódzkich nr 222 i 229 / przebudowa ww. dróg na odcinku 17 km (od m. Starogard Gdański przez Jabłowo, węzeł „Ropuchy”, obwodnicę Pelplina do drogi krajowej nr 1 w m. Rudno).</p>	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH220048 Dolina Wierzycy SHL, PLH220033 Dolna Wisła, PLB220009 Bory Tucholskie</p>
<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 224 / przebudowa ww. drogi na odcinku 16 km (Godziszewo - Tczew).</p>	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH220033 Dolna Wisła, PLB040003 Dolina Dolnej Wisły, PLH220031 Wacmierz, PLH220048 Dolina Wierzycy SHL</p>

¹³ W ramach PRO dla województwa pomorskiego nie przewidziano projektów dużych

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 / przebudowa ww. drogi na odcinku 6,5 km (od skrzyżowania dróg wojewódzkich 222 i 226 do węzła „Rusocin”)	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH220007 Dolina Kłodawy
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 231 / przebudowa ww. drogi na odcinku 17,5 km (od m. Skórcz przez węzeł „Kopytkowo”, Smętowo Graniczne do drogi krajowej nr 1 w Kolonii Ostrowickiej).	PLB220009 Bory Tucholskie należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH220033 Dolna Wisła, PLH040022 Krzewiny, PLH040017 Sandr Wdy
Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Helskiego Korytarza Kolejowego” – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel od km 0,0 do km 61,8	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB220007 Puszcza Darżłubska, PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Hel, PLB220005 Zatoka Pucka, PLTMP429 Lasy koło Wejherowa SHL, PLTMP587 Wejherowo SHL, PLH220016 Mawra-Bagno Biała, PLH220029 Trzy Młyny, PLB220010 Bielawskie Błota, PLTMP302 Kaszubskie Klify SHL
Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego Korytarza Kolejowego” – Kościerzyna – Gdynia, na który składają się następujące odcinki a) odcinek linii kolejowej nr 201 Kościerzyna – Gdańsk Osowa od km 137,0 do km 188,3 b) odcinek linii kolejowej nr 201 Gdańsk Osowa – Gdynia Główna od km 188,3 do km 204,3	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLTMP083 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego SHL, PLH220011 Jar Rzeki Raduni, PLTMP432 Lasy Oliwsko-Spockie SHL w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLB220009 Bory Tucholskie, PLH220010 Hopowo, PLH220055 Bunkier w Oliwie, PLTMP344 Kępa Redłowska SHL, PLB220005 Zatoka Pucka
Województwo Śląskie¹⁴	
Wykaz projektów dużych	
Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze-Gliwice	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH240003 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie

¹⁴ http://rpo.silesia-region.pl/?grupa=1&art=1187952476&kat=0_09_01&katrodzic=0_09, wykazy projektów dużych i kluczowych z dnia 12 lipca 2007

Wykaz projektów kluczowych

Budowa drogi głównej południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); inwestycja zlokalizowana jest w odległości większej niż 20 km od obszarów Natura 2000
Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH240003 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie
Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB240001 Dolina Górnej Wisły, PLTMP460 Dolina Goczałkowska SHL
Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy Miasto – Katowice, ul. Damrota	inwestycja znajduje się w odległości większej niż 20 km od obszarów Natura 2000; należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)

Województwo Świętokrzyskie¹⁵	
Wykaz projektów dużych	
Oś priorytetowa 3: Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu	
Budowa Portu Lotniczego Kielce	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB260001 Dolina Nidy, PLH260003 Ostoja Nidziańska SHL, PLH260012 Lasy Cisowsko-Orłowińskie SHL, PLTMP520 Ostoja Sobkowsko-Korytnicka SHL
Wykaz projektów kluczowych	
Oś priorytetowa 3: Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu	
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa w kierunku Włoszczowa-Łopuszno do Kielc	PLH260004 Ostoja Przedborska, PLTMP565 Ostoja Kielecka SHL należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLH260010 Lasy Suchedniowskie, PLTMP564 Ostoja Maluszyńska SHL, PLH240016 Suchy Młyn
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 751 relacji Suchedniów – Ostrowiec Świętokrzyski wraz z budową obwodnicy m. Nowa Słupia	PLH260002 Łysogóry, PLTMP570 Ostoja Sieradowicka SHL, PLH260010 Lasy Suchedniowskie SHL należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP565 Ostoja Kielecka SHL, PLTMP569 Ostoja Jeleniewska SHL, PLTMP571 Dolina Świśliny SHL

¹⁵ <http://www.rozwoj-swietokrzyskie.pl/>, wykazy projektów dużych oraz kluczowych z dnia 5 marca 2007

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku Jędrzejów-Końskie	<p>PLTMP565 Ostoja Kielecka SHL, PLH260004 Ostoja Przedborska, PLTMP206 Dolina Czarnej SHL</p> <p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami, w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP573 Ostoja Konecka SHL, PLH260010 Lasy Suchedniowskie, PLTMP520 Ostoja Sobkowsko-Korytnicka SHL, PLB260001 Dolina Nidy, PLH260003 Ostoja Nidziańska SHL</p>
Pętla Świętokrzyska etap 2: w tym:	
1) Przebudowa drogi woj. nr 756 na odc. Wólka Milanowska ¹⁶ - Nowa Słupia	<p>PLH260002 Łysogóry</p> <p>w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych i lokalizacyjnych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP569 Ostoja Jeleniewska SHL</p> <p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)</p>
2) Przebudowa drogi woj. nr 753 na odc. Huta Nowa – Wólka Milanowska	<p>PLH260002 Łysogóry, PLTMP569 Ostoja Jeleniewska SHL</p> <p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)</p>
3) Przebudowa drogi woj. Nr 752 na odc. Krajno I- Św. Katarzyna	<p>PLH260002 Łysogóry</p>
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 777 na odcinku Sandomierz - Zawichost	<p>PLTMP024 Góry Pieprzowe SHL, PLH060045 Przełom Wisły w Małopolsce</p> <p>w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP380 Dolina Dolnego Sanu SHL</p>
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granic województwa do Buska – Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy	<p>PLB260001 Dolina Nidy, PLH260003 Ostoja Nidziańska SHL, PLTMP516 Ostoja Kozubowska SHL</p> <p>w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLTMP513 Ostoja Szaniecka SHL</p>

¹⁶ prawidłowa nazwa miejscowości Milanowska Wólka

Województwo Warmińsko-Mazurskie¹⁷	
Wykaz projektów dużych	
Priorytet 5: Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	
Regionalny Port Lotniczy Olsztyn - Mazury	PLB280007 Puszcza Napiwodzko-Ramucka, PLH280026 Ostoja Napiwodzko-Ramucka SHL w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH280013 Ostoja Piska SHL, PLB280008 Puszcza Piska, PLB140005 Doliny Omulwi i Płodownicy
Wykaz projektów kluczowych	
Priorytet 5: Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	
Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w tym:	
1) Przebudowa ciągu dróg wojewódzkich na odcinku granica województwa – Susz – Iława – Samplawa	PLH280001 Dolina Drwęcy, PLB280005 Lasy Iławskie, PLH280027 Ostoja Iławska SHL, PLH280025 Aleje Pojezierza Iławskiego SHL, PLTMP518 Ostoja w Prabutach SHL w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH280003 Jezioro Karaś, PLTMP472 Radomno SHL, PLH280015 Przełomowa Dolina Rzeki Wel
2) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku Lubawa – Lidzbark	należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLH280015 Przełomowa Dolina Rzeki Wel, PLH280014 Ostoja Welska SHL w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH280001 Dolina Drwęcy, PLH280012 Ostoja Lidzbarska SHL, PLB140008 Doliny Wkry i Mławki

¹⁷ http://www.rpo.warmia.mazury.pl/index.php?page=dzial&dzial_id=69, wykazy projektów dużych i kluczowych z dnia 13 lipca 2007

3) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB140008 Doliny Wkry i Mławki w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH280014 Ostoja Welska SHL, PLH280015 Przełomowa Dolina Rzeki Wel, PLH280012 Ostoja Lidzbarska SHL</p>
4) Przebudowa ciągu dróg wojewódzkich nr 545 i 604 na odcinku Działdowo – Nidzica – Wielbark	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB280007 Puszcza Napiwodzko-Ramucka, PLH280026 Ostoja Napiwodzko-Ramucka SHL w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB140005 Doliny Omulwi i Płdownicy, PLB140008 Doliny Wkry i Mławki</p>
Program usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego	
1) Przebudowa drogi 513 na odcinku Pasłęk – Orneta	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB280002 Dolina Pasłęki, PLH280006 Rzeka Pasłęka w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLC280001 Jezioro Družno</p>
2) Przebudowa drogi 513 na odcinku Orneta – Lidzbark oraz odcinka dw nr 592 w m. Bartoszyce	<p>należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane); PLB280015 Ostoja Warmińska</p>

3) Przebudowa ciągu dróg nr 650 i 1725N na odcinku Stara Różanka – Srokowo – Węgorzewo – Gołdap	PLB280015 Ostoja Warmińska, PLTMP562 Ostoja nad Oświnem SHL, PLTMP242 Ostoja Północnomazurska SHL, PLH280017 Ostoja Skalska SHL w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH280005 Puszcza Romincka, PLB280006 Puszcza Borecka, PLH280016 Ostoja Borecka, PLH280004 Mamerki
Województwo Wielkopolskie – wykaz projektów kluczowych¹⁸	
Droga nr 434 odc. od drogi nr 36 do miasta Śrem – przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km	w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB300017 Ostoja Rogalińska, PLH300012 Rogalińska Dolina Warty
Droga nr 434 budowa II etapu obwodnicy miasta Śrem i miasta Zbrudzewo o dł. 3,12 km	PLB300017 Ostoja Rogalińska, PLH300012 Rogalińska Dolina Warty
Droga nr 196 obwodnica miasta Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km	w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLH300001 Biedrusko SHL, PLTMP574 Uroczyska Puszczy Zielonka SHL
Droga nr 434 obwodnica miasta Krobia o dł. 1,9 km	inwestycja znajduje się w odległości większej niż 30 km od obszarów Natura 2000; należy rozpatrywać w powiązaniu z innymi planami (oddziaływania kumulatywne i indukowane)
Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie woj. wielkopolskiego	PLH080002 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLB080005 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, PLH300010 Ostoja Wielkopolska, PLB300017 Ostoja Rogalińska w zależności od przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych ewentualne oddziaływanie na: PLB300004 Wielki Łęg Obrzański, PLTMP333 Lasy w Dolinie Mogielicy SHL, PLH300008 Kopanki SHL
Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie woj. wielkopolskiego	PLH300001 Biedrusko SHL, PLTMP574 Uroczyska Puszczy Zielonka SHL

¹⁸ http://www.wrpo.wielkopolskie.pl/files/117344801045f1654a47778/kluczowe%20w%20wordzie%20-%20tabela_grudzie%20C5%84.pdf;
wykaz opublikowano dnia 5 grudnia 2007; w ramach RPO dla województwa wielkopolskiego wykazano tylko 1 projekt duży – zakup taboru kolejowego

Ochrona wód zlewni rzeki Noteć	w zależności od szczegółowych rozwiązań możliwe oddziaływanie na PLB300001 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego, PLH300004 Dolina Noteci, PLB300003 Nadnoteckie Łęgi, PLB080002 Dolina Dolnej Noteci, PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej SHL, PLH080006 Ujście Noteci
Modernizacja Kanału Ślesińskiego w km od 0,00 do 32,00 poprzez remont śluz w Koszewie, Gawronach, Pątnowie i Morzysławiu oraz roboty pogłębiarsko-udroźnieniowe	PLH040007 Jezioro Gopło, PLB040004 Ostoja Nadgoplańska
Województwo Zachodniopomorskie – wykaz projektów kluczowych¹⁹	
Oś priorytetowa 2 – Rozwój infrastruktury transportowej i energetycznej	
Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 403 Wałcz - Ulinkowo	PLB300012 Puszcza nad Wdą, PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLB320019 Ostoja Drawska, PLB320008 Ostoja Ińska, PLH320011 Jezioro Wielki Bytyń, PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej, PLH320023 Jezioro Lubie i Dolina Drawy
Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów	PLB320010 Wybrzeże Trzebiatowskie, PLTMP208 Dorzecze Regi SHL, PLH320013 Ostoja Goleniowska
Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina	PLH320022 Dolina Radwi, Chocieli i Chotli
Oś priorytetowa 4 – Infrastruktura ochrony środowiska	
Budowa systemów kanalizacji sanitarnej obejmującej gminy należące do Związku Gmin Zlewni Jeziora Miedwie	zalecana daleko posunięta ostrożność przy planowaniu systemu ze względu na: PLB320005 Jezioro Miedwie i okolice, PLH320006 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie (także PLH320006 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie SHL – zmienione granice w stosunku do istniejącego obszaru)

¹⁹ <http://www.um-zachodniopomorskie.pl/zalaczniki/c1c8ipi.pdf>, wykaz projektów kluczowych w ramach RPO dla województwa zachodniopomorskiego

Oś priorytetowa 5 – Turystyka, kultura i rewitalizacja

Budowa infrastruktury i wspólnej marki turystycznej zachodniopomorskiego szlaku żeglarskiego

budowa infrastruktury (w zależności od lokalizacji i skali przedsięwzięć) i idąca za nią presja turystyczna mogą oddziaływać na²⁰: PLB990003 Zatoka Pomorska, PLB320010 Wybrzeże Trzebiatowskie, PLB320011 Zalew Kamieński i Dziwna, PLB320009 Zalew Szczeciński, PLH990002 Ostoja na Zatoce Pomorskiej (także PLH990002 Ostoja na Zatoce Pomorskiej SHL – zmienione granice w stosunku do istniejącego obszaru), PLH320018 Ujście Odry i Zalew Szczeciński, PLH320019 Wolin i Uznam (także PLH320019 Wolin i Uznam – zmienione granice w stosunku do istniejącego obszaru); zaleca się rozważne planowanie przedsięwzięć oraz wnikliwie zbadanie w procesie oceny oddziaływania na środowisko efektów wywołanych presją turystyczną

²⁰ infrastruktura za <http://marinas.pl/budowaprzystani.html>